



Stichting Maas Binnenvaartmuseum Maasbracht

BELEIDSPLAN STICHTING MAAS BINNENVAARTMUSEUM

2016 -2020

Datum 12-11-2015

Stichting Maas Binnenvaartmuseum Maasbracht

Havenstraat 12

6051 CR Maasbracht

Info@maas-binnenvaartmuseum.nl / www.maas-binnenvaartmuseum.nl

RSIN nummer: 800225673

Tel. 0475-465873

Inhoudopgave

Voorwoord	3
Inleiding	3
Missie/visie	4
Doelstellingen	4
Beschrijving collectie	5
Digitalisering collectie	5
Presentatie tijdelijke exposities	5
Educatieve taken	5
Fondsenwerving	5
PR en marketing	6
Bedrijfsvoering, personeel en organisatie	6
Financien	7

Voorwoord

Voor u ligt het beleidsplan van de Stichting Maas en Binnenvaartmuseum

De Stichting is in 1985 opgericht door de toenmalige gemeenteraad van Maasbracht onder leiding van het college van B&W en burgemeester J. Vaes. De raad was van mening dat de rijke historie die de binnenvaart en Maasbracht met elkaar verbond niet verloren mocht gaan. Maasbracht was immers groot geworden dankzij de binnenvaart. De huidige voorzitter van het museum, R. Fransbergen, mocht destijds reeds meepraten over de plaats die het museum in Maasbracht zou gaan innemen. Ook heeft hij het Maas- en Scheepvaartmuseum vanaf de eerste dag financieel ondersteund.

Het Maas Binnenvaartmuseum is centraal aan de haven van Maasbracht gevestigd in het vroegere ABN-Amro gebouw en beschikt over een collectie met een hoge cultuurhistorische waarde.

Het Museum heeft naast haar basisfunctie, het geven van een inkijk in de rijke historie van de binnenvaart en in het leven aan boord, ook de rol van ontmoetingsplaats voor de inwoners van Maasbracht en omstreken. Daarnaast worden voor minder bedeelden en gehandicapten meetings georganiseerd waarbij de faciliteiten gratis ter beschikking worden gesteld.

Het bestuur van de Stichting Maas en Binnenvaartmuseum.

Roelof Fransbergen, voorzitter

Inleiding

Met dit Meerjarenbeleidsplan 2016 – 2020 beoogt het bestuur de richting te beschrijven die het Maas Binnenvaartmuseum Maasbracht de komende vier jaar dient te gaan.

In 2017 eindigt de afbouwconstructie conform het besluit van de gemeenteraad van Maasgouw om het Maas Binnenvaartmuseum als Burgerinitiatief financieel te ondersteunen. Het uitgangspunt van de gemeente bij deze afbouwconstructie, met een looptijd van drie jaar, is dat het museum vanaf 2017 volledig selfsupporting is. De Stichting staat de komende jaren voor grote uitdagingen. Uitdagingen zijn het uitbouwen van de groep sponsors, donaties etc. Maar ook het vergroten van de regionale bekendheid en netwerken.

Met de grootscheepse opwaardering van de haven van Maasbracht ziet het Maas Binnenvaartmuseum nieuwe kansen om het bezoekersaantal de komende jaren substantieel te vergroten en het voortbestaan van het museum te waarborgen.

Er hebben zich tweede helft 2013 een aantal ondernemers bereid verklaard om aan het Maas Binnenvaartmuseum onderdak te bieden gedurende 5 jaar met nog eens 5 optie jaren, kortom kunnen we stellen dat het Maas Binnenvaartmuseum voor de toekomst van onderdak gewaarborgd is.

De huidige locatie van het Maas Binnenvaartmuseum biedt mogelijkheden om extra inkomsten te genereren. De bovenverdieping is zeer geschikt om groepen te ontvangen en kan tevens dienst doen als vergaderruimte voor verenigingen of groepen. Voor de benedenruimte c.q. kelder zijn de plannen in een vergevorderd stadium voor inrichting van de zand- en grindwinning collectie welke kortelings door

de Limburgse Grindproducenten is overgeheveld van de Hompesche Molen Stevensweert naar ons museum.

Met het aanbieden van combinatie arrangementen aan individuen of groepen wil het Maas Binnenvaart museum een bezoek aan het museum aantrekkelijker maken. Rondleiding langs de haven, een bezoek aan het sluisencomplex en een culinair arrangement behoren hierbij tot de mogelijkheden.

Het Maas Binnenvaartmuseum heeft tevens een educatief project ten behoeve van de leerlingen van het basisonderwijs ontwikkeld, waarmee ook bij de jeugd interesse kan worden gewekt om het museum te bezoeken en kennis te maken met de Binnenvaart.

Hoewel de toegankelijkheid voor minder validen in de afgelopen periode sterk is verbeterd, zien bestuur en vrijwilligers het als prioriteit om ook deze groep bezoekers optimaal van het museum gebruik te kunnen laten maken. Een toiletvoorziening voor rolstoelgebruikers op de begane grond is gerealiseerd, maar ook een personenlift waarmee zowel de vergaderruimte op de bovenverdieping als de depotruimte in de kelder kan worden bereikt, is een aandachtspunt voor de periode die dit Meerjarenbeleidsplan bestrijkt.

Missie / visie

Het Maas Binnenvaartmuseum wil op een toegankelijke, laagdrempelige en educatieve wijze de geschiedenis van de binnenvaart in Maasbracht (het Maasbrachts cultuurerfgoed) uitdragen en waarborgen voor de toekomst.

Doelstellingen van het museum

Het Maas Binnenvaartmuseum wil de ruime collectie van scheepsmodellen en artefacten uit de binnenvaart, alsmede de authentieke fotocollectie, bibliotheek en attributen die specifiek de rijke geschiedenis van de binnenvaart in Maasbracht beschrijven, permanent tentoonstellen aan het publiek. Om ook de toekomstige generaties interesse in de binnenvaart te laten behouden, heeft het museum educatieve projecten in voorbereiding ten behoeve van de jeugd (groepen 7 en 8 basisonderwijs).

Het Maas Binnenvaartmuseum heeft een collegiale samenwerking met de Binnenvaartmusea Dordrecht, Antwerpen en Duisburg en bevordert o.a. de uitwisseling van (delen van) de collectie. Het museum stelt regelmatig (semi)permanente en wisselcollecties tentoon met een specifiek thema als onderwerp. In het museum kan men getuige zijn van het reviseren van oude scheepsmodellen uit de binnenvaart.

Voor de periode tot 2020 heeft het bestuur de volgende doelen gesteld:

- Het vergroten van de toegankelijk van het museum door installatie van een lift op alle verdiepingen.
- Het ontwikkelen van de grind- en zandwinning collectie in de kelder
- Plan van aanpak om de naamsbekendheid van het museum te verbeteren
- Een toename van het aantal bezoekers naar 4500 per jaar
- Het maatschappelijk draagvlak versterken, m.n. ook met het bedrijfsleven in Maasbracht en de regio
- Investeren in het intensiveren van bestaande en het aangaan van nieuwe samenwerkingsverbanden b.v. Intensieve samenwerking met organisaties die dagrecreatie bevorderen in de regio zoals VVV
- Organiseren van toeristische dagarrangementen eventueel in combinatie met bezoeken aan de Leonardusmolen in Maasbracht, de Hompesche molen en/of Vestingwerken in Stevensweert

- Het uitdragen van de mogelijkheden van het museum als ontmoetingsplaats voor mensen uit de regio door het (mede-)organiseren van evenementen die een relatie hebben met missie van het museum.
- Eindejaars publicatie met info over museum incl. overzicht leden “vrienden van het museum” en sponsors

Het aantal bezoekers van het Maas Binnenvaartmuseum zal de komende jaren toenemen van ruim 3000 naar 4500 per jaar. Het museum heeft plannen in voorbereiding om deze toename in bezoekersaantallen te realiseren door een betere PR en toegankelijkheid, ook voor mindervalide bezoekers.

Beschrijving Collectie

De collectie van het Maas Binnenvaartmuseum bestaat uit een ruime collectie van scheepsmodellen en artefacten uit de binnenvaart, alsmede een authentieke fotocollectie, bibliotheek en attributen die specifiek de rijke geschiedenis van de binnenvaart in Maasbracht beschrijven. Daarnaast maakt de zeiltjalk “Nooit Volmaakt”, een authentiek binnenvaartschip uit 1889, integraal onderdeel uit van de collectie. De tjalk is gelegen tegen over het Maas Binnenvaartmuseum en onder begeleiding te bezichtigen. Sinds juni 2015 is een rondvaartboot “De Gouverneur van Limburg” aan de collectie toegevoegd. Deze volledig elektrisch aangedreven rondvaartboot biedt ruimte aan 54 personen. Het bestuur verwacht de collectie verder uit te breiden met enkele (modelbouw-) schepen en artefacten middels giften en aankopen.

Digitalisering Collectie

De conservator van het Maas Binnenvaartmuseum werkt momenteel aan een algehele digitalisering Van de permanente collectie.

Presentatie tijdelijke exposities

Naast de permanente eigen collectie worden regelmatig wisselexposities met collega Musea tentoongesteld. Daarnaast zullen regelmatig tijdelijke exposities met een specifiek thema uit de binnenvaart worden gehouden. Ook zal het accent verder worden gelegd op beroepen in de moderne binnenvaart. Ten slotte zullen nieuwe presentatievormen (audiovisueel) het bezoek aan het museum aantrekkelijker maken.

Educatieve taken

Het Maas Binnenvaartmuseum ziet voor zichzelf uitdrukkelijk een educatieve taak weggelegd om ook jonge generaties belangstelling te laten behouden voor de (geschiedenis van) de binnenvaart, en specifiek de geschiedenis van de binnenvaart in Maasbracht. Projecten gericht op de jeugd (groepen zeven en acht basisscholen) zijn in voorbereiding. De uitstekende relatie van de bibliotheek met het regionale onderwijs zullen zeker in het voordeel van het Maas Binnenvaartmuseum kunnen werken.

Fondsenwerving

Er wordt een beroep op fondsenwerving gedaan bij het beter toegankelijk maken van het museum voor mindervalide bezoekers en voor educatieve projecten. Ook de ontwikkeling en uitbouw van de kelder

Inclusief installatie van een lift in het gehele gebouw kan niet uit eigen middelen worden gerealiseerd. Hiervoor zijn de gesprekken met diverse sponsors in een vergevorderd stadium.

PR en marketing

De Touringcar beurs Bus-Idee dag te Voorschoten-Hazerswoude en de Internationale Rijn Passagier/Hotelschepen promoten het Maas Binnenvaartmuseum voor wat betreft een museumbezoek inclusief koffie met Limburgse vlaai in combinatie met een bezoek aan het vestingstadje Stevensweert. Het Maas Binnenvaartmuseum zal regelmatig publicaties gaan verzorgen in de lokale media en in de Internationale vaktijdschriften uit de binnenvaart.

Het Museum beschikt over een eigen rondvaartboot “de gouverneur van Limburg”. De exploitatie van de boot is onderdeel van de hierboven genoemde samenwerkingsverbanden. Momenteel worden ideeën uitgewerkt om de boot meer bekendheid te geven in Maasbracht en omstreken.

Bedrijfsvoering, personeel en organisatie

Het Maas Binnenvaartmuseum in Maasbracht is een stichting die gevormd wordt door een bestuur met statutaire bevoegdheden. Het bestuur is onbezoldigd en beheert gezamenlijk met de conservator en een vijfenveertigtal vrijwilligers het museum.

Het Maas Binnenvaartmuseum wordt volledig gedragen door vrijwilligers. Er zijn geen betaalde krachten aanwezig.

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter (DB):	R.Fransbergen
Secretaris (DB):	W. Plate
Penningmeester (DB):	H.J. Verhees
Vice-voorzitter:	N.M.F.M. van Lent
Bestuurslid:	K.E.A. Noldes
Bestuurslid:	W.A. van Look
Bestuurslid:	drs. S.J.G. Caris
Bestuurslid	A.H.A.J. van der Zee
Conservator:	L. Trimbach

Financien

- De Stichting Vrienden van het Maas Binnenvaartmuseum

De Stichting Vrienden van het Maas Binnenvaartmuseum heeft ten doel het verwerven van gelden met als doel het financieel ondersteunen en daarmee in stand houden van het Maas Binnenvaartmuseum in Maasbracht.

De financiële middelen worden verkregen via donaties, sponsoring, giften, subsidies en fondsen werving .

De Stichting heeft de volgende donateursmodellen:

- Club van 50 (gift van 50 Euro per jaar)
- Club van 100 (gift van 100 Euro per jaar)

De Stichting heeft een aantal sponsormodellen beschikbaar: van 250 euro tot 1500 euro. Voor meer informatie verwijzen we naar onze website: www.maas-binnenvaartmuseum.nl

- De Stichting Maas Binnenvaartmuseum

De Stichting Maas Binnenvaartmuseum verkrijgt inkomen vanuit de volgende bronnen:

- Opbrengsten bezoekers museum
- Rondvaarten met “ de Gouverneur van Limburg”
- Subsidie Gemeente Maasgouw (afbouw tot 2017)
- Diversen (Soos, giften e.d)

De leden van het bestuur van de Stichting zijn vrijwilligers. Zij ontvangen geen beloning. Bij onkostenvergoeding zal dit gaan om eventuele gemaakte reiskosten, danwel administratiekosten. Er worden geen vacatiegelden betaald.

Aan het eind van een boekjaar (dat loopt van 1 januari tot 31 december wordt door de penningmeester het jaar afgesloten. Het bestuur beoordeelt en controleert de stukken en keurt de stukken goed middels een ondertekening en dechargeert de penningmeester.

- Verzekeringen

De totale collectie is all risk verzekerd bij SAA Overvliet te Rotterdam, en Schepen Onderlinge Nederland en EOC verzekeringen m.b.t. De Gouverneur van Limburg. Deze verzekering geldt op basis van getaxeerde waarde. Deze waarde heeft het bestuur vast laten stellen door ing. en taxatiebureau, v/h Van Geest te Maasbracht. De materialen in bruikleen zijn eveneens in een inboedelverzekering ondergebracht. Tevens heeft het museum voor het gehele bestuur een bestuursaansprakelijkheidsverzekering afgesloten.

